

ÚPRAVA PLOCH NÁMĚSTÍ V OBCI TĚRLICKO

SO 01 - MANIPULAČNÍ PLOCHY

D.1.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

Objednatel: **OBEC TĚRLICKO,**
MÁJOVÁ 474/16, 735 42 TĚRLICKO-HORNÍ TĚRLICKO

Zhotovitel: **ATRIS s.r.o**
Místo podnikání: OBČANSKÁ 1116/18, OSTRAVA-SLEZSKÁ OSTRAVA, 710 00

Místo stavby: **TĚRLICKO, K.Ú. HORNÍ TĚRLICKO**

Obsah

a)	Identifikační údaje objektu	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum)	8
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	8
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	8
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	8
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	9
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	9
i)	Plán kontroly zkoušek	9
j)	Vazba na případné technologické vybavení	9
k)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu	9
l)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	9

a) Identifikační údaje objektu

SO 01 - MANIPULAČNÍ PLOCHY

Manipulační plochy (stáv.bet. dlažba získaná při demolici) - 31 m²

Manipulační plochy (předláždění stáv. bet. dlažby) - 122 m²

Manipulační plochy - nové - 98 m²

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 01 - MANIPULAČNÍ PLOCHY

PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

Před zahájením stavby bude provedena demolice stávajících zpevněných ploch, které jsou v kolizi s řešenými manipulačními plochami. Podrobně je toto patrné z výkresu D.1.1.b.4 Situace přípravy území.

Kácení stávající zeleně není součástí tohoto SO a je podrobně řešeno v rámci SO 02 - Zeleň.

MANIPULAČNÍ PLOCHY (STÁV.BET. DLAŽBA ZÍSKANÁ PŘI DEMOLICI)

V rámci stavby je navrženo doplnění dlažby v místě dnešních tří stromů a v místě dnešního rušeného gabionu. V těchto plochách bude doplněna nová konstrukce krytu z dlažby tl. 80mm. Dlažba bude použita stávající získaná při bouracích pracích. Příčný a podélný sklon je patrný z charakteristických řezů.

Způsob odvodnění se nemění.

Skladba manipulační plochy

BETONOVÁ DLAŽBA STÁVAJÍCÍ ZÍSKANÁ PŘI DEMOLICI, šedé barvy (DL)	80 mm
ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD)	40 mm ...E _{DEF,2} =70MPa
ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)	min. 300 mm ...E _{DEF,2} =30MPa

Celkem min. 420 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku frakce 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separační netkaná geotextilie 400 g/m²



Obr. č.1 - Stávající dlažba tvaru KOST - šedá barva a rastr červené barvy

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

MANIPULAČNÍ PLOCHY (PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁV. BET. DLAŽBY)

Při realizaci nových manipulačních ploch dojde k zásahu do stávající konstrukce manipulačních ploch. Z tohoto důvodu je navrženo předláždění stávajícího krytu v šířce 1m od hrany nových manipulačních ploch. Podrobně je toto patrné z charakteristických řezů.

Dále v rámci SO 03 - Venkovní osvětlení a SO 04 Pítka včetně vodovodního rozvodu dojde výkopem rýh k zásahu do stávajících manipulačních ploch. Z tohoto důvodu je uvažováno po provedení výkopu a zásypu zpětné doplnění konstrukce.

Na předláždění bude vždy použita stávající dlažba tl. 80 mm.

Stávající způsob odvodnění se nemění a zůstává stávající.

Skladba manipulační plochy

BETONOVÁ DLAŽBA STÁVAJÍCÍ, šedé a červené barvy (DL)	80 mm
ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD)	40 mm ... $E_{DEF,2}=70\text{MPa}$
ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)	min. 300 mm ... $E_{DEF,2}=30\text{MPa}$

Celkem min. 420 mm

MANIPULAČNÍ PLOCHY OKOLO AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY - NOVÉ

V místě dnešní autobusové zastávky "Těrlicko, obecní úřad" je navržena nová manipulační plochy obdélníkového tvaru 1,6x 12,2m. Povrch této manipulační plochy je z betonové dlažby tl. 60 mm. Manipulační plocha je lemována ze všech stran betonovým obrubníkem BO 10/25.

Příčný sklon manipulační plochy je 2%, podélný sklon je 1,2%.

Odvodnění těchto ploch je volně do terénu kde budou dešťové vody pozvolna vsakovat a vypařovat se.

Skladba manipulační plochy

BETONOVÁ DLAŽBA 200x200mm, barva přírodní v kombinaci s rastrem antracit (DL)	60 mm
ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD)	30 mm ... $E_{DEF,2}=60\text{MPa}$
ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)	min. 250 mm ... $E_{DEF,2}=30\text{MPa}$

Celkem min. 340 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku frakce 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separční netkaná geotextilie 400 g/m²

MANIPULAČNÍ PLOCHY OKOLO CORTENU - NOVÉ

Okolo nově navržených cortenových opěrných zdí jsou navrženy nové manipulační plochy povrchu z betonové dlažby tl. 60mm a ze žulových kostek tl. 60 mm.

Manipulační plocha je lemována zapuštěným kamenným obrubníkem OP7. Příčné a podélné sklony jsou patrné z charakteristických řezů.

Jelikož tyto plochy nahrazují stávající manipulační plochy, tím pádem se stávající způsob likvidace dešťových vod nemění.

Skladba manipulační plochy

BETONOVÁ DLAŽBA s povrchem otrískaným ocelovými kuličkami, různá délka 9,110,120, šířka 90 mm, barva přírodní v kombinaci s rastrem antracit (DL)	60 mm
ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD)	30 mm ... $E_{DEF,2}=60\text{MPa}$
ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)	min. 250 mm ... $E_{DEF,2}=30\text{MPa}$

Celkem min. 340 mm

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrkodrti frakce 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separační netkaná geotextilie 400 g/m²

Skladba manipulační plochy

BETONOVÁ DLAŽBA žulová kostka 60x60x60mm, boční strany řezané, spodek a vrch štípaný, kladené do kruhu, barva černobílá (DL)	60 mm
ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD)	30 mm ...E _{DEF,2} =60MPa
ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)	min. 250 mm ...E _{DEF,2} =30MPa

Celkem min. 340 mm

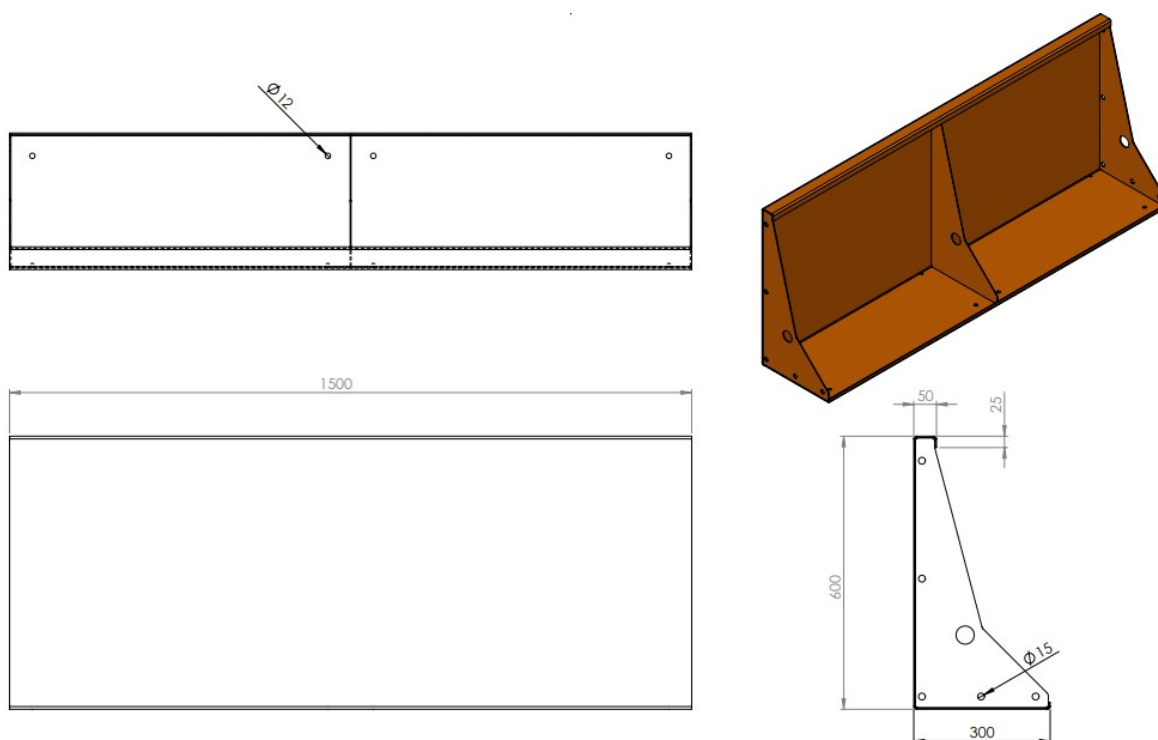
V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrkodrti frakce 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separační netkaná geotextilie 400 g/m²

OPĚRNÁ ZÍDKA Z CORTENU

V řešené manipulační ploše jsou navrženy tři čtvercové cortenové opěrné zídky o rozměrech 4x4m. Tyto opěrné zídky budou tvořit záhony. Výška cortenu je 0,6m tl. je 3mm. Budou použity jednotlivé kusy cortem délky 1500 mm, a na rohy budou použity kusy 500x500 mm.

Corten bude osazen na betonový základový pás o rozměrech 0,4m x 0,3m z betonu C30/37 XC3, XF2, pod tímto základem je navržen štěrkopískový polštář 0/32 tl. 200 mm. Kotvení cortenu do základového pásu bude provedeno dle výrobce. Samotná montáž jednotlivých prvků cortenu bude rovněž provedena dle montážního návodu dodavatele cortenových opěrných zdí.



Obr. č.2 - Opěrná zídka z Cortenu

MOBILIÁŘ

V rámci stavby jsou navrženy nové betonové sedáky, lavičky a stojan pro kola.

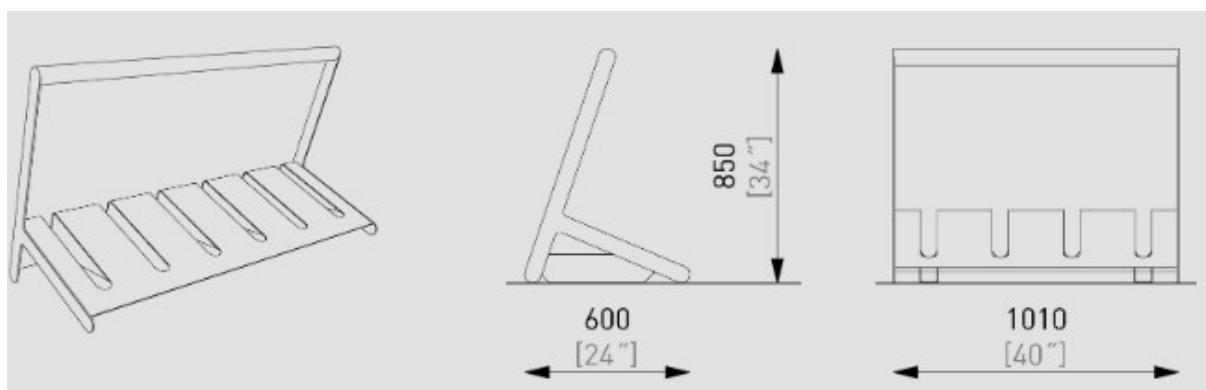
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

Betonové sedáky jsou průměru 0,58m, výšky 0,45m. V řešené lokalitě je navrženo 13 ks. Lavičky jsou parkové s opěradlem a područkami. Je uvažována ocelová konstrukce, sedák a opěradlo z dřevěných lamel. Lavička je šířky 700mm, délky 1800 mm. Je navrženo 19 ks laviček.

Dále je v řešené lokalitě navržen stojan na kola. Ocelová konstrukce, stojan optimálně pro 2 / 3 kola. Žárově zinkovaná ocelová konstrukce opatřená nástřikem práškového vypalovacího laku, se čtyřmi drážkami pro jízdní kolo, s madlem pro připoutání jízdních kol. Možno volně postavit na dlažbu bez nutnosti kotvení do dlažby.



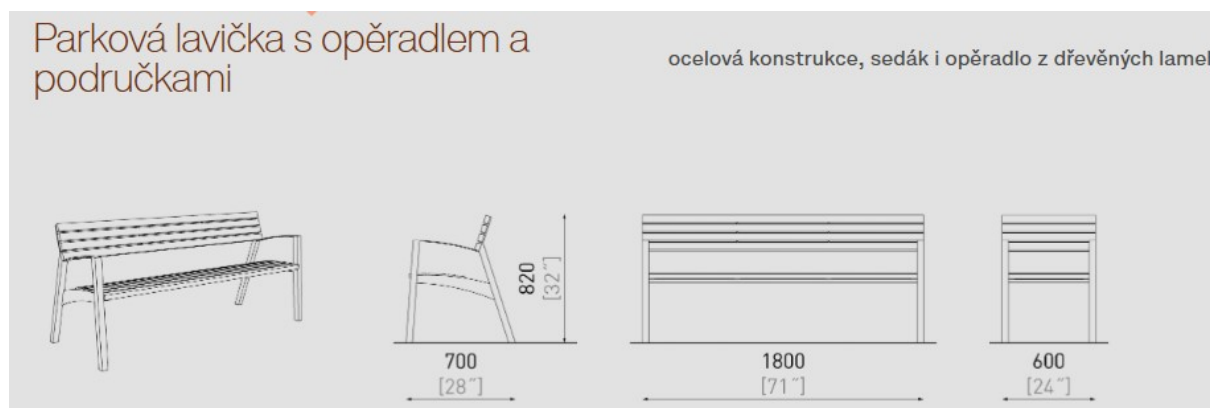
Obr. č.3 - Navržený betonový sedák



Obr. č.4 - Navržený stojan na kola



Obr. č.5 - Navržený stojan na kola



Obr. č.6 - Navržená lavička

OSTATNÍ

Po dokončení stavby bude provedeno ohumusení a osetí travním semenem okolo nově navržených ploch. Toto je řešeno v rámci SO 02.

Stávající poklopy šachet, šoupátka budou výškově vyrovnány dle nově navržené nivelety komunikace.

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň pomocí násypů a výkopů dle příčných řezů a vzorových řezů. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev u zpevněných ploch je nutno provést zkoušku zhutnění. Je nutno provést statickou zatěžkávací zkoušku. Tato zkouška bude provedena na 2 místech, které budou vytipovány technickým dozorem stavby. Zkouška se provede dle "ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin". Jednotlivé míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev. Zkouška bude provedena na všech konstrukčních vrstvách.

Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, budou minimalizovány zásoby sypkého materiálu a ostatní potenciální zdroje prašnosti. Stavební mechanismy vyjízďející ze staveniště musí být očištěny, aby nedošlo ke znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla přepravující syké materiály musí používat k zakrytí nákladu plachty.

Pro štěrkodrt' bude použito v celé stavbě přírodní drcené kamenivo!!!

OCHRANA STÁVAJÍCÍ ZELENĚ

1) všechny poškozené a dotčené plochy stavbou budou v plné míře rekonstruovány v souladu s normou ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání, ČSN 83 9011 Práce s půdou.

2) v průběhu záboru je nutno chránit dřeviny a porosty před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou CSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, na základě této normy je nutno respektovat podmínky, které jsou stanovené při ochraně stromů před mechanickým poškozením a ochrany kořenové zóny při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů,

3) v prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. V případě, že není možno dodržet požadovanou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen po dohodě s odborem ZPS.

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

4) při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, pokud to není možné, požadujeme, aby zásah do kořenového systému byl neprodleně prokonzultován s OŽP tak, aby nedošlo k poškození stromů,

5) kořeny zasahující do trasy výkopu není možné při výkopových pracích jakýmkoliv způsobem přetrhat. Všechny poškozené kořeny o průměru větším než 2 cm musí být hladce seříznuty do neroztřepené části a zamazány vhodným materiálem,

6) při pracích, které nezasahují do kořenového systému, avšak může dojít k poškození kmene stromu, musí být zajištěno jejich obednění do výšky minimálně 2 m popř. obednění v závislosti na výšce stromu tak, aby nedošlo k jejich poškození,

7) pohyb motorových vozidel a stavebních mechanizací bude na plochách zeleně omezen na co nejmenší možnou míru tak, aby zeleň byla minimálně poškozována,

8) po celou dobu nebude okolní zeleň znečišťována stavbou,

9) při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno ukládat zeminu, stavební materiál nebo stavební odpad na hromady ke stromům, keřům, ani jakkoli kmeny a jejich náběhové části zasypávat,

10) Před zahájením stavebních prací bude zhotovena ochrana stromů rostoucích v bezprostřední blízkosti staveniště. Bednění bude provedeno z dřevěných desek tak, aby nedošlo k poškození kmenů kořenových náběhů ani větví stromů.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum)

Nejsou.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nejsou.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Viz. jednotlivé skladby uvedené v kapitole b).

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

MANIPULAČNÍ PLOCHY (STÁV.BET. DLAŽBA ZÍSKANÁ PŘI DEMOLICI)

Způsob odvodnění se nemění.

MANIPULAČNÍ PLOCHY (PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁV. BET. DLAŽBY)

Stávající způsob odvodnění se nemění a zůstává stávající.

MANIPULAČNÍ PLOCHY OKOLO AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY - NOVÉ

Odvodnění těchto ploch je volně do terénu kde budou dešťové vody pozvolna vsakovat a vypařovat se.

MANIPULAČNÍ PLOCHY OKOLO CORTENU - NOVÉ

Jelikož tyto plochy nahrazují stávající manipulační plochy, tím pádem se stávající způsob likvidace dešťových vod nemění.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Trvalé dopravní značení se nemění.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou.

i) Plán kontroly zkoušek

Je nutné provést prohlídku zemní plně po provedení výkopů s ověřením kvality podloží statickou zatěžovací zkouškou a závěrečnou prohlídkou.

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev u zpevněných ploch je nutno provést zkoušku zhutnění. Je nutno provést **statickou zatěžkávací zkoušku**. Zkouška se provede dle "ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin". Jednotlivé míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev. Zkouška bude provedena na všech konstrukčních vrstvách zpevněných ploch.

Po položení dlažby se provede zkouška latí na rovnost povrchu, která se měří latí dlouhou 4 m. Hloubka nerovností nesmí být větší než 12 mm. Příčný sklon nesmí mít větší odchylku od předepsaného příčného sklonu než 0.5 %, přičemž předepsané výškové poměry musí být dodrženy s přesností 20 mm.

j) Vazba na případné technologické vybavení

Není.

k) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu

Není.

l) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zejména:

§4 odstavec 1 - veškeré veřejné plochy jsou navrženy v bezbariérových úpravách.

příloha č. 1 bod 1.1.1 - výškové rozdíly u zpevněných ploch nejsou větší než 20 mm.

příloha č. 1 bod 1.1.2 - Navržený povrch u pochůzích vrstev je rovný, pevný a upravený proti skluzu.

příloha č. 1 bod 1.1.3 - Min. šířka veřejných ploch je větší než 1,5m.

příloha č. 2 bod 1.1.2 - Největší sklon u komunikací nepřevyšuje 1:12.